

!!!! Bitte beachten!!!!

Die BLAUmarkierten Textstellen sind bei Nichtverwendung zu löschen bzw. bei Verwendung mit SCHWARZ zu editieren.

Vom Veranstalter sind zum Standardtext eingefügte Textpassagen bei der Einreichung an den DMSB bzw. die Trägerverbände in ROTER Schrift darzustellen.

Die Ausschreibung ist als Entwurf im WORD-Format über die zuständige Sportabteilung einzureichen!

DMSB - Ausschreibung Rallye 2020

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 21. ADAC Fontane Rallye Neuruppin

Veranstaltungs-Zeitraum: 14.03.2020

International National A National A (NEAFP) National A (NSAFP)
 Rallye 70 Rallye 70(NEAFP) Rallye35 Rallye 35(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1:

Asphalt/ Beton 94% 31,2 km Schotter 6% 3,8 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>114,4</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>35</u> Km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Rallye Meisterschaft Berlin-Brandenburg		C - Lizenz	
ADMV-Rallye-Pokal		C - Lizenz	
ADAC Hansa Rallye Pokal		C – Lizenz	
Volvo Original Cup		C – Lizenz	
ADMV-Rallyemeisterschaft Sachsen-Anhalt/ Berlin-Brandenburg		C – Lizenz	
Rallye Cup Nord		C - Lizenz	

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV

Reg.-Nr.: _____ genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Jörg Litfin / Petra Standke
Straße: Hermisdorfer Weg 10 D
PLZ/Ort: 16816 Neuruppin
Tel. und Fax: 03391/4021806
E-Mail.: rsg.neuruppin@yahoo.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Täglich ab dem 1. Februar 2020 von 17:00 Uhr – 20:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jörg Litfin, Michael Franke, Petra Standke, Thomas Kücken, Sven Hesse,
Normen Standke, Jörg Wriske

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jörg Kunze - Leipzig	SPA 1056175
	Hartmut Kött - Berlin	SPA 1058639

Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV-Delegierte

	Name
ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierter	entfällt
DMSB Safety Delegate	entfällt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Jörg Litfin - Neuruppin	SPA 1940417
Rallyeleiter (RyL):	Marianne Rehahn – Luth. Wittenberg	SPA 1054138
Stellv. RyL:	NN	
Veranstaltungssekretär:	Luisa Janiszewski - Velten	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Andreas Olzmann - Berlin	SPA 1144537
Techn. Kommissare (Obmann):	Veit Ebert - Berlin	SPA 1111693
Techn. Kommissar:	NN	
Medizinischer Einsatzleiterin:	Evelin Rech - Freiberg	
Zeitnahme (Obmann):	Christian Schott, Berlin	SPM 1169858
Teilnehmerverbindungsperson:	Antje Olzmann - Berlin	
Auswertung:	Björn Lippold - Weida	
Pressebetreuung:	Alfred Gorny - Berlin	
Umweltbeauftragte:	Anke Schwendy - Zossen	

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Hangar 312
Straße: Hugo-Eckener-Ring 40
PLZ-Ort: 16816 Neuruppin
Tel. und Fax: _____
Email.: rsg.neuruppin@yahoo.de

Rallyezentrum eingerichtet
von 13.03.2020 bis: 14.03.2020

Offizieller Aushang (Ort): Hangar 312

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennbeginn		12.02.2020	00:00 Uhr
Nennschluss (ermäßigt)		29.02.2020	24:00 Uhr
Nennschluss		09.03.2020	18:00 Uhr
Pressekonferenz vor der Rallye (optional)	keine	-	-
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		11.03.2020	-
ROAD-BOOK-Ausgabe	Hangar 312	14.03.2020	08:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Hangar 312	13.03.2020	18:00 -20:30 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme			18:00- 20:45 Uhr
Beginn der Besichtigung		14.03.2020	08:01 Uhr
Ende der Besichtigung		14.03.2020	11:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, sonstiger Unterlagen)	Hangar 312	14.03.2020	07:00 – 09:00 Uhr
Technische Abnahme	Hangar 312	14.03.2020	07:01 – 09:00 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Hangar 312	14.03.2020	10:00 Uhr
Fahrerbesprechung (optional)	keine		
Erste Sitzung der Sportkommissare	Hangar 312	14.03.2020	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Hangar 312	14.03.2020	11:15 Uhr
Startzone Einfahrt	Hangar 312	14.03.2020	mindestens 15 Min. vor Startzeit
Start – 1. Fahrzeug	Hangar 312	14.03.2020	12.00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Hangar 312	14.03.2020	ca. 17:01 Uhr
Technische Schlusskontrolle		14.03.2020	nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Hangar 312	14.03.2020	
Aushang der Ergebnisse	Hangar 312	14.03.2020	nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Hangar 312	14.03.2020	20:00 Uhr

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Online-Nennung ist unter www.ruppiner-rsg.de möglich und erwünscht.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Ruppiner Rennsportgemeinschaft e.V. im ADAC

Straße: Hermisdorfer Weg 10

PLZ/Ort: 16816 Neuruppin

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC3	Super1600* R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p>

NMN: BB-02/20
 genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 155,00	bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld (bis 29.02.2020)
EUR 140,00	bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADAC-Rallyemeisterschaft Berlin-Brandenburg, der ADMV-Rallyemeisterschaften, Rallye-Cup-Nord und Volvo Original Cup
EUR 170,00	bei normalem Nennschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 185,00	bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld (bis 29.02.2020)
EUR 220,00	bei normalem Nennschluss

EUR 25,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreditinstitut	Kontoinhaber
Raiffeisenbank OPR eG	Ruppiner RSG e.V. im ADAC
IBAN: DE55 1606 1938 0001 6222 26	BIC: GENOEF1NPP
Verwendungszweck: Fontane20 – Name Fahrer	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Auf der vorderen Haube

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Bulletin 1

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Vordere Kotflügel

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen –falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung (entfällt)

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020 Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art.3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art.3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt.

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

keine

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt ins Parc Fermé

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für Verspätung innerhalb der Karenzeit straffrei.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



X DMSB Regelung

Tankstellen gem. Art.RyR V2

Die Strecke führt an folgenden im Bordbuch gekennzeichneten Tankstellen vorbei, wo auch für 2-Takt-Motoren gem. Art. 2.12 RyR aus Kanistern getankt werden kann.

Shell Tankstelle(mit Super, Normal, V-Power, Diesel), Bechliner Chaussee, 16816 Neuruppin, nach Kilometer 4 nach dem Start aus dem Rallyezentrum in Richtung WP 1 und 4. Ein Umlauf beträgt ca. 45 Kilometer. Die Shell Tankstelle kann demnach zwei Mal angefahren werden!

Ein verspätetes Einbringen in die Startzone wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse www.ruppiner-rsg.de abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung: MEZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	entfällt	_____
Wertungsprüfungsleiter:	Blaue Weste	_____
Streckenposten:	Orange Weste	_____
Zeitnehmer:	Weißer Weste	_____

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement:	1. bis 5. Platz
Klassenwertung :	ca. 30 % der gestarteten erhalten Pokale
Volvo Original Cup:	1. bis 3. Platz
Bestes Mix Team:	1. Platz
Bestes Damenteam:	1. Platz
Beste/er Juniorfahrer/in/er (nach dem 1.1.1995 geboren):	1. Platz
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
RSG-Wanderpokal:	Gesamtsieger der 21. ADAC Fontane Rallye für ein Jahr

Die Vergabe weiterer Preise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP):
(Protestkaution ist mehrwertsteuerfrei)

Protestkaution 100 - EUR

Art. 15.2 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(entfällt, nur Nat.A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen-Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Achtung! Auf dem Gelände des Hangar 312 bitten wir darum, dass jeglicher unnützer Lärm durch Wettbewerbsfahrzeuge in den Morgenstunden zu vermeiden ist. Unterlassen sie bitte das „Warmlaufen“ von Motoren und halten sie sich an die Schrittgeschwindigkeit beim Ein und Ausfahren!

Für Wohnmobile und Trailer sind rund um das Rallyezentrum ausreichend Stellplätze vorhanden. Ein Stromanschluss wird gegen Zahlung von 10 Euro bereit gestellt. Die Trailer können auch auf dem Gelände Hangar 312 abgestellt werden. Für die Beseitigung des anfallenden Mülls ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BB-02/20
genehmigt am: 24.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App

